

Närvarande:

Linda Boväng, Per-Olov Jonsson, Ulla-Britt Eriksson Jonny Jönsson, Bengt Grönstedt, Mats Frånberg, Felix Hägglund, Kim Thor, Marlene Grönlund, Michael Wiberg, Caroline Strindlund, Pia Jantunen, Morgan Wiklund, Kalle Gradin, Per-Erik Eriksson.

§1 Mötets öppnande och dagordningen uppläses

Per-Erik Eriksson öppnade mötet och hälsade alla välkomna, därefter lästes dagordningen upp.

§2 Dagordningens godkännande samt ev. tillägg

Dagordningen godkändes utan tillägg.

§3 Val av justeringsmän 2 st.

Pia Jantunen och Michael Wiberg valdes till justeringsmän.

§4 Presentationsrunda samt närvaro

Linda berättade om samarbetet med Vuxenskolan och kravet på närvaro och sände runt en lista för ifyllnad av personuppgifter. Några nya deltagare kom till mötet så en presentationsrunda gjordes.

§5 Information från föregående möte

Under mötets gång gick Linda och kollade vad som inte blivit kollat från första mötet. De flesta detaljer var klara och har checkats av på en separat lista som fungerar som arbetshandling.

§6 Verksamhetsplanering

a. Kramfors gatbilar söndag vs lördag

Kim presenterade information från mötet de haft med flyget ang. att förlägga deras träff dit. Söndagen visade sig vara en sämre dag då de har ett flyg som landar 16.00 och banan måste vara städad och fin senast 1 timme innan landning vilket gör arrangemanget väldigt kort på dagen så funderingar gick om att byta dag. Dessvärre svårt att hitta en dag. Förslaget ligger nu på att flytta det till söndag 6/8 men vi måste kolla hur det fungerar med Kramfors motorsportklubb och deras ev. "drivers open", Norrlands motorhistoriker samt Marcus som hoppar cross så det inte krockar. Vi kommer inte få ha drifting eller test & tune på den bit som Kim lagt fram hos flyget att vi var intresserad av. Däremot fick vi köra dit bilar och ha dem parkerad vilket gjorde att tankarna gick till en uppvisning. Förslag på visningsfordon är från mopeder till lastbilar och gärna vikt på lastbilar. Felix hade många kontakter inom området. Diskussionen gick på mötet om att ev. lägga test & tune på taxibanan och ha det som ett alternativ och göra området större och med mer arrangemang. Förslag: motormarknad,

flyguppvisning, radiostyrda bilar, involvera FMCK och eventuellt en militäruppvisning, Unanders, Sundströms, BN. Det beslutades att Per-Erik Eriksson och Anders Näsmark ska få vara med på mötet med flyget nästa gång det är tänkt.

b. Watercross deltävling

Kalle presenterade vilket behov av folk som behövdes för tävlingen. Mats Frånberg och Kalle tittar på vilka som skulle kunna hjälpa till för en liten eller ingen summa pengar. Mats kollar vilka tillstånd som krävs via Svemo och vad Gudmundrå skoterklubb kan bistå med för något. De arbetar fram en budget och presenterar den på nästa möte för att budgetgruppen ska kunna jobba vidare. Backe verkar vara närmaste klubb som eventuellt kan ha personal som kan hjälpa till. Mats kollar vidare. Mer info kommer på nästa möte. Det nämndes att eventuellt ta sjöräddningen till Sandslån. Hur och vilken form är ännu oklart.

§7 Budget

a. Budget/Kassagruppen har ordet

Per-Erik och Micke presenterade i stort vad som sagts på mötet med budgetgruppen samt presenterade budgeten. Denna kommer att revideras efter hand då gruppen inte hade klart för sig exakt vilka kostnader varje klubb skulle kunna ha. Alla klubbar blev ombedda att se över sin resp. klubbs budget och presentera gärna på nästa möte.

§8 Tidning/Programblad

a. Presentation av inkomna offerter

Per-Erik presenterade offerter från Micke Berggren. 16 sidor skulle kosta ca 30.000:- exkl. distribution. Vi pratade om att 16 sidor kan vara lite för lite och Peder kommer att diskutera med Micke igen ang. priset samt att göra en likadan tidning som Ullånger har. Budgetgruppen räknar med ca 50.000:- för den och önskar få denna av Kramfors Kommun.

Ytterligare pratades om att kolla Tidningen Ångermanland och se om det går att göra en extratidning. Dock tog ingen på sig att kolla detta. Mer om detta isåfall senare. Ulla-Britt sa att annonsen de hade i TÅ ifjol kostade ca 2800:- + moms som vi använde som ett riktvärde.

b. Rix FM

Marlene presenterade offerter från Rix FM där 1 vecka med 30 sek-sekvenser på Rix FM, Rockklassiker m.fl. kanaler skulle sändas skulle kosta ca 54.600:- Inget beslut togs om att inte ta dem men i det stora hela kändes det dyrt då vi även kommer att ha programbladet som kostar en hel del.

§9 **Övriga frågor**

Felix kollar med Ove Lodin ang. tisdagen den 8/8 som var tidigare års motorambassadör för motordagen om han kan vara intresserad att rodde den dagen eller åtminstone hjälpa oss. Förslag till den dagen är att Fast Girls Racing kommer och visar sin dragster och ev. annan bil på torget den 8/8.

ANG loggan så börjar "Ossa" med den under nästa vecka (v8)

Det kommer att vara ett evenemang på torget i Kramfors 25/3 där vi kände att vi behöver stå med ett stånd för motorveckan. Vilka det blir får vi ta på nästa möte.

Micke Wiberg har kollat med Mekonomen om sponsring och eventuellt intresse av huvudsponsor. De skulle kolla med högre ort samt Hansen Racing och återkoppla, alternativt skulle Micke besöka dem igen för att följa upp. Info om att de sponsrar Riverside Cruisers evenemang som vanligt samt att de skänkt pris till Kramfors gatbilar.

Linda informerade om att motorveckan kommer att bli förening inom kort och att det kommer att ska tillsättas en styrelse med förslagsvis 1 från varje förening som sitter som styrelsepost. Bland dessa skall det sedan väljas ordförande, kassör och sekreterare.

Beslut om att bjuda in följande personer till nästa möte:

HK Destination – Peder Svensson

Fort Kodiak – Micke Wiberg

Kenneth Nilsson – Per-Erik Eriksson

Vi försöker även få kontakt med Karl-Evert Sundlöf för Botnia Moppers.

Per-Erik kommer att vara sammankallande för ett separat möte med Näringslivet tillsammans med Caroline.

Nästa möte: Måndag 27/2 kl 18.30

§10 **Mötet avslutades**

Ordförande tackade alla för sitt deltagande och avslutade mötet.